




SECTION

GARD

En mai, (ne) fais (pas) ce qu'il te plait !

C'est à la fin du NRP que Thomas Cazenave annonce qu'il ambitionne de réduire de 25 % les surfaces des bureaux de l'État.

Quel dommage !

Il y a un petit problème de timing, nous avons pris un peu d'avance sur ce sujet...

J'ose espérer qu'il n'aura pas l'audace, pour ne pas dire le manque de respect, de nous demander de faire encore un effort !

Sans vouloir remonter trop loin, ces 10 dernières années ont vu tomber pour la France les trésoreries de Génolhac, Saint-Ambroix, Pont Saint Esprit, La Grand Combe, Alès, Lasalle, Anduze, Vézenobres, Roquemaure, Villeneuve-lès-Avignon, Remoulins, Aramon, Saint-Chaptes, Lédignan, Saint-Hippolyte-du-Fort, Sommières, Vergèze et Aigues-Mortes.

FO DGFIP 30 estime qu'en terme d'économies de loyer, le Gard a fait sa part.

Dans le même temps, nous avons vendu les locaux de la rue Massillon pour installer Gard Amendes dans les anciennes écuries de la caserne Montcalm, et mis en vente ceux du boulevard Talabot, grâce à l'installation de la Paierie Départementale au 3ème étage du bâtiment de Saintenac, aux cotés du SGC de Nimes et d'une antenne des SIE de l'Hérault, eux-mêmes fraîchement installés suite à une densification des SIP et SIE.

Cette densification de Saintenac semble d'ailleurs déjà poser problème puisque la gestionnaire de site a cru bon de rappeler aux agents de ne pas stationner en double file sur le parking et qu'il serait préférable de se garer à l'extérieur du site quand le parking est plein !

Le problème, c'est qu'à l'extérieur, c'est payant...

Avez-vous prévu une prise en charge des frais occasionnés à ces agents qui ne trouvent plus de place pour se garer en venant travailler ?

Ou allez-vous leur dire que ce serait mieux pour la planète s'ils venaient à vélo ?

Depuis que nous avons connaissance de ce projet d'optimisation de la superficie de Saintenac, les représentants **FO DGFIP 30** n'ont de cesse de vous demander d'accroître la capacité de stationnement.

M. Pouyanné avait évoqué la piste du parking des militaires et parlait d'une vingtaine de places...

Qu'en est-il ?

Les agents en ont assez de voir leurs conditions de travail se dégrader.

Entre les effectifs qui diminuent, la charge de travail qui augmente et les conditions matérielles dégradées par les nombreux problèmes de chauffage ou de climatisation, nous espérons que les agents auront au moins la possibilité de profiter du pont naturel du 10 mai 2024.

Les documents de travail de ce CSAL, ainsi que l'absence de sondage pour connaître les souhaits des agents, laissent penser que vous appliquerez les consignes de la Direction Générale.

C'est à dire que les agents sur qui vous avez pu compter pendant la tempête déclenchée par GMBI, qui en subissent encore aujourd'hui les conséquences au quotidien, devront se sacrifier au nom du service public pour assurer seulement 4 heures d'accueil au beau milieu d'un pont naturel de 5 jours.

Sachant que ce jour là, les services scolaires seront fermés et que les parents devront s'organiser pour garder leurs enfants, qu'ils soient agents ou usagers de nos services.

Monsieur le président, les représentants FO DGFIP 30 vous demandent de bien réfléchir au signal désastreux que vous enverrez aux agents en leur refusant ce pont naturel du 10 mai ô combien mérité.