



Spécial Restructurations n°12

Horizon 2018

Résistance !

Et ce n'est pas fini !

Hier, à 15H, la DRFiP44 annonçait sur les boîtes aux lettres syndicales que le Ministre a donné un avis favorable à l'ensemble des projets de fermetures de trésoreries de la DRFiP44 :

- x 1^{er} janvier 2018 : Bouaye, Derval et Montoir,
- x 1^{er} septembre 2018 : Mindin.

L'éphéméride est parfois polisson (ou revanchard) car simultanément, la directrice en personne (accompagnée notamment des 4 chefs de poste concernés par cette fermeture) était reçue à la mairie de DERVAL par des élus du Nord du département, et à leur demande.

En effet, ils avaient en effet été heurtés de l'annonce qui leur a été faite en juillet dernier de la fermeture de la trésorerie de Derval.

- Heurtés sur la méthode car visités individuellement avec un discours dissemblable auprès de chacun d'eux,
- Et sur la forme également, puisque cette région de Loire-Atlantique est en plein essor (voir encart ci-après) et qu'à aucun moment cet élément n'avait semblé-t-il être pris en compte.

Les élus ont bien compris que les fermetures à la DGFIP ne sont plus guidées que par des choix budgétaires et ils sont décidés à agir ! C'est pourquoi, ils ont exigé hier qu'un **moratoire d'au moins un an**, leur soit accordé pour qu'une analyse de la situation soit faite, en concertation, qui devra faire apparaître des points de comparaison du département (et même au-delà car Derval est à mi-chemin entre les deux grandes métropoles de Rennes et Nantes), et prendre en compte la dynamique économique de cette région.



Yves DANIEL, député du "Triangle Guémené- Nort – Rougé" va également évoquer très rapidement, cette situation directement avec le ministre.

D'après les élus, l'accueil a été courtois mais mouvementé à tel point que la Directrice est partie comme une voleuse, refusant de répondre aux questions de la Presse : un exemple en matière de dialogue social donc

Lu sur Internet

Site de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Nantes-St-Nazaire :

Les 7 communes composant le secteur de Derval connaissent depuis 2010 un accroissement de sa population (+2% en moyenne par an) et un développement économique dynamique et régulier.



L'Obs : Le Parc d'activité des Estuaires, un trait d'union logistique entre Nantes et Rennes. A 45 km de Nantes et de Rennes, (...), à 45 min du port autonome de Nantes-St-Nazaire, à 3 h de route du port du Havre ! Pas de doute, la position géographique de la communauté de communes du secteur de Derval est idéale pour y développer une activité économique.

Le PDG du groupe Legendre installé dans cette zone affirmait aussi que *cette zone nous paraît idéalement placée car elle permet de partir directement dans les Pays de Loire, en Bretagne, à Laval, St-Nazaire, Brest, St-Brieuc, etc. Dans la logistique, la position géographique est primordiale : les transporteurs cherchent à se positionner à moins de 4 h de conduite de leur destination. De plus, le parc d'activité est directement raccordé à la 4 voies ce qui évite les kms perdus et les traversées de bourgs, toujours problématique.*

Dossier à suivre donc, comme celui de Bouaye. L'intersyndicale va relancer la députée de ce secteur



Pour être dans l'action pensez à signer la pétition.