Des projets et des revendications sur la route de Nicolas Lacroix

En route à pied le long du canal, Nicolas Lacroix est notamment attendu aujourd'hui, à Joinville, par les opposants à la blanchisserie industrielle.

e président du Conseil départemental est donc parti lundi matin, de Cusey, pour un périple de quatre jours le long du canal. L'idée première de cette opération, c'est de «valoriser» ce cours d'eau, « qui n'a jamais fait l'objet d'une vraie politique», explique Nicolas Lacroix, lors d'une étape, hier midi, à Chamarandes. Et de rappeler qu'en vertu d'une convention dite "de superposition" signée avec Voies navigables de France (VNF), les chemins du canal seront rénovés pendant sept ans, pour un budget global de sept millions d'euros.

Avenir des trésoreries, Unitech

Tout au long de son trajet, Nicolas Lacroix, accompagné hier de deux de ses élus, Karine Colombo et Paul Fournié, de collaborateurs et d'amis, a pu discuter avec des bateliers, avec le porteur d'un projet de location de vélos, avec de nouveaux élus. «J'ai rencontré également un directeur de VNF, qui m'a indiqué que le déclassement du canal n'était pas à l'ordre du jour», précise Nicolas Lacroix, dont le périple est également l'occasion d'écouter des revendica-

A Luzy-sur-Marne, une Gilet jaune l'a ainsi interrogé sur différents sujets. A Chamarandes,



Nicolas Lacroix était attendu, à Chamarandes, par Rachel Sugneau (FO), venue lui parler de l'avenir des trésoreries.

Rachel Sugneau, secrétaire du syndicat Force ouvrière des Finances publiques, l'a sensibilisé, tout en marchant avec lui jusqu'à Condes, sur le projet de nouveau schéma départemental des trésoreries qui, selon elle, n'est pas enterré.

Nicolas Lacroix sait par ailleurs qu'aujourd'hui, à Joinville, il sera attendu par les opposants au projet de blanchisserie Unitech. Fin du périple: demain, à Saint-Dizier.

> Une étape qui l'a mené de Rolampont à Bologne.

