

## CHS-CT 17 JUIN 2013

A l'ordre du jour

1. Approbation du procès verbal de la séance plénière du 3 avril

Adopté à l'unanimité

2. Visites de sites

Suite à des contre-temps dans la production des documents relatifs aux visites de sites des Douanes de Baisieux Camphin (contrôle dynamique ) et du Tunnel sous la Manche, ce point est reporté à la prochaine séance plénière. Le Président souhaite obtenir un document de synthèse .

3. Accidents de travail

- On constate une augmentation des accidents de trajet du fait des conditions climatiques extrêmes de cette année. Il a été demandé que soient indiqués les lieux des accidents de trajet et aussi de connaître les limites des périmètres des sites.
- Pour les Douanes, des trousse de premier secours pour les moniteurs de tir ont été commandées le 31 mars. Elles sont également utiles pour les moniteurs de sécurité, quant à la DRFIP, un point sur les trousse de pharmacie sera fait .
- Pour les douanes, un débat national est en cours sur les formations sécurité ( mise en adéquation des dates et amplitude horaire des formations avec les horaires de travail).

4. DUERP et PAP

Le DUERP doit être établi en collaboration avec les agents. A cet effet, le Président du CHS établira sur la base de propositions des organisations syndicales, un document à destination de tous. Néanmoins, sa mise en place reste à l'appréciation de chaque direction. La DRFIP a d ores et déjà acté le principe .....à suivre.

- CAV

Adopté sous réserve du vol à main armé, des dégagements de fonds et manipulation armes (à revoir avec Maryse)

- Ecole Nationale des Douanes de Tourcoing

Risques d'accidents en raison d'activités sportives obligatoires.

Accueil d'un nombre important de stagiaires : danger car ceux ci ne connaissent pas les lieux ( sol glissant)

Problème de climatisation

Difficultés de trouver des formateurs occasionnels.

Tension nerveuse de l'équipe organisatrice des concours

DUERP ET PAP adoptés à l'unanimité

- Douanes de Dunkerque

Adopté à l'unanimité.

5. Budget 2013

Suite à l'adoption de nombreux projets en groupe de travail (joindre tableau communiqué ?), seuls les points ci après étaient portés en débat lors de la séance plénière .

- DRFIP :
- issue de secours CFP de Maubeuge

Nous refusons l'installation d'une issue de secours avec barre anti-panique assortie d'un volet roulant pour assurer la protection du site en dehors des heures de fréquentation. Il existe toujours un risque de défaillance de l'ouverture du volet, quand bien même serait prévu un couplage automatique avec la pointeuse et quand bien même ce dispositif remplacerait un dispositif existant identique mais défaillant. Nous demandons un devis pour que soit prévue l'installation d'une porte blindée avec dispositif anti-panique .

Pour ce qui est du financement des projets sécuritaires, vote favorable suite à communication sur table par la DRFIP des chiffres relatifs au cofinancement sur la base d'un tiers pour le CHS CT et deux tiers pour la direction.

IL faut remarquer que la DRFIP n'a pas donné les documents au préalable. Cela engendre de nombreuses questions, une perte de temps, et le débat ne peut avoir lieu dans de bonnes conditions. FO s'abstiendra à l'avenir de débattre des projets déposés sur table .Par ailleurs le bilan des réalisations sécuritaires sera inscrit à l'ordre du jour d'un prochain CHS CT.

Le financement du cloisonnement acoustique pour le STC a été approuvé à l'unanimité.

- Douanes

L'assemblée refuse de financer les étuis des motards car ils présentent des risques de lésions graves des membres inférieurs en cas de chute. Nous nous repositionnerons lorsque seront rendues les conclusions de la centrale à ce sujet.

#### 6. Déménagement de la recette régionale des douanes de Dunkerque au sein de la Direction Régionale de Dunkerque

Ce projet concerne 65 agents . Une visite est prévue le 27 juin pour s assurer des conditions d'hygiène et de sécurité du site .

#### 7. Projet de mise en place d'une équipe de contrôle sur la base du volontariat des espaces confinés des navires au sein de la BSI de Dunkerque

Il s'agit de mettre en place une équipe de contrôle pour accéder à toutes les parties des navires. Cette équipe de 12 personnes, constituée sur la base du volontariat suit actuellement une stage de deux semaines après visite médicale avant de poursuivre leur formation et remise à niveau à la Rochelle. Les agents seront dotés d'équipement spécifiques et agréés par la Direction.

#### 8. Dossier amiante sur les sites douaniers de Camphin , Saint-Aybert et Reckem

Camphin site détruit mais l' interrogation reste quant aux agents y ayant travaillé.

St Aybert : pas d'amiante, demande formulée afin que la Direction informe et par conséquent rassure les agents.

Reckem : les locaux sont en territoire belge et c'est la législation du territoire et les conventions internationales qui s'imposent. Le site n'est plus occupé mais la problématique reste de pouvoir assurer le suivi des agents qui y ont travaillé en l'absence de diagnostic. La Direction va être saisie.

#### 9. Questions diverses

Le CHSM du 4 juillet va aborder la problématique de la mise en place de l'application RIALTO à la DIRCOFI