

Compte rendu du CTL du 20 juin 2017

Les 3 organisations syndicales étaient présentes en 1^{ère} convocation dont Christophe LESUEUR et Rémy BEUNARD pour FO-DGFIP.
Le secrétariat adjoint a été confié à FO-DGFIP.

4 points étaient à l'ordre du jour :

- L'organisation de la DISI
- Le DUERP et le PAP
- Le bilan d'activité 2016
- Points divers

1/ Organisation de la DISI

Concernant l'organisation de la DISI siège, plusieurs sujets ont été évoqués :

Le départ de 2 cadres A de la DISI va entraîner un déficit de cadres A administratif sur le site de Versailles DISI. Une de ces cadres A est promue Inspectrice Divisionnaire au pôle Assistance de l'ESI de Nanterre.

Suite à cette promotion et en raison du déficit de cadres A sur la DISI et de la fusion des ESI de Versailles Chantiers et Versailles Saint-Cloud, les missions de cette inspectrice divisionnaire s'exerceront sur 2 sites. L'inspectrice aura pour missions la gestion de l'assistance téléphonique et la gestion de la supervision des travaux à Versailles.

Ainsi, elle sera présente 3 jours/semaine à Nanterre dans son rôle de responsable des missions de l'Assistance et 2 jours/semaine à Versailles pour suivre les travaux et la gestion des sites de Versailles. Ce seront des journées pleines et fixes pour éviter les déplacements entre les 2 ESI en une même journée.

FO-DGFIP a posé la question de savoir combien de temps cette gestion allait durer.

L'administration a répondu qu'il n'y avait pas de délai car il faut attendre le retour de la DG sur l'étude capacitaire et sur le regroupement des 2 ESI de Versailles. Un point sur la situation sera fait en fin d'année voire début 2018 en espérant des arrivées d'inspecteurs administratifs pour venir renforcer la DISI Siège.

Concernant l'antenne DISI de Rouen, le poste vacant d'inspecteur laissé libre a été pourvu suite à mutation. La mission de cet inspecteur, qui sera rattaché au pôle pilotage de la DISI, sera de suivre les travaux immobiliers à Rouen dans le cadre de la future fusion géographique des 2 ESI de Rouen, travaux qui devraient débuter en octobre 2017 pour une durée de 6 mois.

A l'issue des mouvements de mutation au 1^{er} Septembre 2017 , il y aura très certainement un déficit au niveau du pôle pilotage. La Direction reconnaît une fragilité sur ce point et espère pouvoir gérer cette situation en attendant des arrivées lors du mouvement suivant.

2/ DUERP et PAP

Ce point a l'ordre du jour du CT était présenté pour information.

A cette occasion, les représentants FO-DGFIP ont exprimé leur mécontentement au regard des documents qui étaient transmis aux organisations syndicales : une version « actualisée » 2017 qui ne prend pas en compte les suppressions d'emploi (même nombre d'agents indiqué qu'en 2016), un ordre de tri retenu « qui reste à expliquer », ce qui entraîne une comparaison avec l'année 2016 impossible, la présentation et le classement étant différents.

La Direction nous a répondu que de nombreuses heures avaient été consacrées à la constitution du document mais qu'il fallait peut-être retravailler la méthodologie de la constitution des documents, ce qui sera étudié lors d'une réunion du groupe de travail en Septembre.

3/ Bilan d'activité 2016

Le bilan d'activité 2016 a été présenté aux représentants du personnel avant sa mise en ligne sur l'intranet de la DISI. Sur ce point, les sujets évoqués par ces mêmes représentants ont principalement porté sur les vacances d'emploi et sur les réductions budgétaires en comparant les bilans 2015 et 2016.

Concernant les postes vacants, l'administration va continuer sa politique de promotion auprès des apprentis et des stagiaires en organisant des séminaires et des journées de promotion dans les écoles et salons spécialisés.

A propos du budget, il y a une baisse des ressources mais est-ce si étonnant vu la politique budgétaire de l'Etat ?

Des dotations complémentaires sont accordées suite aux fusions pour la réalisation des travaux mais ceux-ci coûtent toujours plus cher que ce qui avait prévu à l'origine. Ces dotations seront-elles suffisantes ? Seul l'avenir nous le dira.

4/ Questions diverses

- Parc automobile

M.Merle a abordé la situation du parc automobile de la DISI qui est composé de 25 véhicules dont 2 fourgons situés à Caen et Versailles. 2 Véhicules neufs sont commandés (Kangoo) et 1 fourgon sera échangé avec un Kangoo de la DDFIP 78. Les véhicules les plus anciens sortent du parc automobile mais la situation reste la même avec 25 voitures. Ainsi, Caen perd un fourgon et Orléans a une voiture non remplacée.

La CID 95 se voit doter de 3 véhicules. Par ailleurs 4 véhicules permuteront entre la Province et Paris pour répartir le kilométrage. Ces changements de véhicules n'interviendront pas avant septembre.

- Fusion des 2 ESI de Rouen

Le maître d'œuvre a été retenu. C'est le même que celui qui a procédé aux travaux à Orléans donc il connaît la DISI, le type de bâtiment et les spécificités qu'il peut y avoir, c'est en tout cas comme cela que l'administration nous l'a présenté. Le maître d'œuvre va procéder aux marchés pour les travaux dans le courant de cet été c'est pourquoi ils ne commenceront qu'en octobre 2017.

De nombreux sujets restent et resteront à évoquer : parking, sanitaires, restauration.

Les représentants FO-DGFIP veilleront à ce que les souhaits des agents soient bien pris en compte lors des CHS-CT et ces CT.

**Le prochain comité technique devrait se tenir au mois de septembre.
N'hésitez pas à nous contacter si vous souhaitez que les problèmes rencontrés dans vos services soient évoqués à cette occasion.**

Les représentants FO-DGFIP au CTL de la DISI Paris-Normandie

Christophe LESUEUR, Rémy BEUNARD

<http://www.fo-dgfip-sd.fr/D78/>